



**GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A.**

*Alta specializzazione in opere ferroviarie*

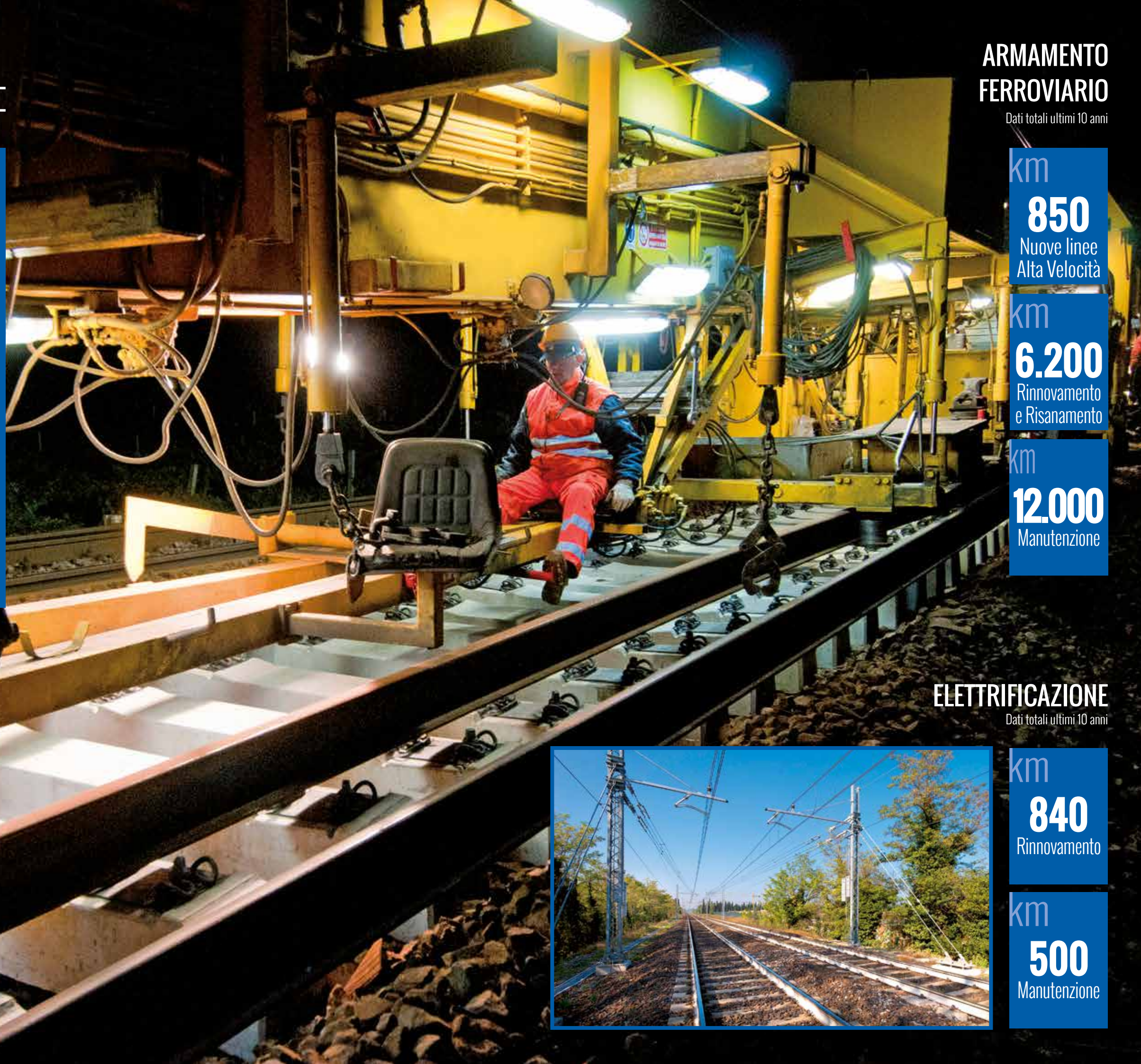
## REALIZZAZIONI

L'esperienza maturata in 60 anni di attività nel settore dell'Armamento e della elettrificazione di linee ferroviarie, il ricorso alle tecnologie più recenti, l'impiego delle macchine più moderne, l'ideazione e la progettazione di macchine ad hoc in grado di minimizzare i tempi e massimizzare i risultati: è nei cantieri che GCF ha raccolto le sfide, superato gli ostacoli, innovato i processi, messo a punto i propri modelli organizzativi e di esecuzione.

È sul campo che abbiamo espresso il meglio, raggiungendo risultati eccellenti in termini di qualità, sicurezza e rendimento e guadagnandoci la fiducia dei clienti.

La costruzione di nuove linee, i progetti di rinnovamento e di risanamento, i lotti di manutenzione ordinaria sono stati la nostra palestra, in un Paese in cui i tempi limitati, gli orari per lo più notturni, le restrizioni e le specifiche rigorose hanno costituito uno stimolo in più al miglioramento. Il più recente mercato dell'Alta Velocità e Capacità ci ha permesso di ottimizzare e mettere a frutto il know-how acquisito: l'approdo, negli ultimi dieci anni, al settore metropolitano e tramviario ci ha consentito di affinare metodologie, conoscenze e strumenti.

Con l'acquisizione di società leader nei segmenti dell'Elettrificazione e del Segnalamento abbiamo potuto conquistare un ruolo di primo piano nella fornitura di progetti integrati binario-catenaria e affrontare con sicurezza i mercati internazionali.



## ARMAMENTO FERROVIARIO

Dati totali ultimi 10 anni

km  
**850**  
Nuove linee  
Alta Velocità

km  
**6.200**  
Rinnovamento  
e Risanamento

km  
**12.000**  
Manutenzione

## ELETTRIFICAZIONE

Dati totali ultimi 10 anni

km  
**840**  
Rinnovamento

km  
**500**  
Manutenzione







GENERALE COSTRUZIONI FERROVIARIE S.p.A.

Alta specializzazione in opere ferroviarie

## Una curiosità da record

L'inaugurazione ufficiale della tratta Alta Velocità Torino-Novara è avvenuta il 10 febbraio 2006 in occasione dei XX Giochi olimpici invernali.

Su tale tratta, alle ore 17:35 del 25 maggio 2006 il convoglio diagnostico sperimentale ETR 500-Y2 RFI di RFI S.p.A. ha raggiunto alla progressiva chilometrica 59 i **352 km/h**, battendo così il precedente **primato italiano** di 347 km/h, stabilito nell'autunno 2005 dall'ETR 500 politensione n. 31 alla progressiva chilometrica 61 in direzione sud (corrispondente all'altezza del Posto di Movimento di Anagni) della linea AV-AC Roma-Napoli.

Oggi la linea è percorsa dai treni Frecciarossa di Trenitalia e dai treni AV Italo di NTV.

## ALCUNE DELLE NOSTRE REFERENZE

### NUOVE LINEE FERROVIARIE E METRO-TRAMVIARIE

Italia	linea Bologna-Firenze Costruzione linea ad Alta Velocità-Alta Capacità, doppia tratta in monogalleria	92 km
Italia	linea Torino-Milano Costruzione linea ad Alta Velocità-Alta Capacità	148 km
Italia	linea Roma-Napoli Costruzione linea ad Alta Velocità-Alta Capacità e penetrazione urbana	205 km
Italia	Padova - Mestre (Venezia) Armamento ferroviario, elettrificazione e segnalamento nuova linea Alta Velocità Rinnovamento e ampliamento binari e elettrificazione Stazione di Venezia-Mestre	37 km
Svizzera	progetto Alp Transit Costruzione nuova linea in tunnel Galleria del Monte Ceneri	17 km
Danimarca	Copenaghen Costruzione linea 2 Metro Copenhagen Cityringen	22 km
Danimarca	Aarhus Letbanen Costruzione nuova linea del sistema ferroviario leggero cittadino	32 km
Turchia	tratto Ankara-Sincan Realizzazione nuova linea accanto all'esistente Elettrificazione e segnalamento	24 km

### RINNOVAMENTO / RISANAMENTO

Italia	Area Nord e Centro Rinnovamento linee varie <b>rete ferroviaria RFI</b>	400 km
Bulgaria	Plovdiv-Burgas Rinnovamento linea ferroviaria	292 km
Francia	Suite rapide - Lotto 2 (2013 - 2017) Rinnovamento del tracciato sulla <b>rete ferroviaria SNCF</b>	850 km
Francia	Suite rapide - Lotto 2 e 3 (2018 - 2024) Rinnovamento del tracciato sulla <b>rete ferroviaria SNCF</b>	2.800 km
Marocco	Tangeri - Marrakech Rinnovamento di linea ferroviaria, catenaria e segnalamento	70 km
Bosnia	Sarajevo - Bradina Riabilitazione con risistemazione di tunnel e binari Rinnovamento catenaria e segnalamento	45 km
Turchia	Kosekoy - Gebze Riabilitazione linea doppio binario per adeguamento all'Alta Velocità Rinnovamento catenaria e segnalamento	110 km

### MANUTENZIONE

Italia	Roma ATAC Manutenzione linea tramviaria, rete tramviaria città di Roma Metro B1, la costruzione di una nuova sezione in galleria 4,5 km	
Italia	Torino GTT Manutenzione linea metropolitana Costruzione di nuova tratta (9 km) su soletta	
Italia	Milano ATM Manutenzione linea Metropolitana	
Turchia	Ankara TCDD Manutenzione di 3.800 km della rete ferroviaria turca.	