

PRESS CLIPPING



Objava za medije

Foto priča: Nakon 50 godina obnavlja se Tunel Ivan

Najkompleksiniji dio trenutno aktuelnog projekta rekonstrukcije dionice željezničke pruge od Sarajeva do Bradine, koja uključuje čak 19 mostova i 11 tunela, čine tri kilometra tunela Ivan, poznatog saobraćajnog 'uskog grla', kroz koji se do sada zbog dotrajalosti pruge saobraćaj odvijao vrlo otežano brzinom oko 20 km/h.

Prije 125 godina u Sarajevo je stigao prvi voz koji je uspostavio komunikaciju od unutrašnjosti zemlje ka moru. Najveći problem predstavljalo je rješavanje najteže dionice pruge - vododijelnice na Ivan Sedlu (876 m), koja je u vazdušnoj udaljenosti svega 14 km od Konjica, sa visinskom razlikom od 600m, i predstavljala je posebne tehničke poteškoće. Rješenje je osmislio švicarski inženjer Roman Abt konstrukcijom sistema adheziono-zupčaste pruge, koji je prvi put primjenjen u našoj zemlji. Ne čudi i podatak da je izrada naučne studije povodom rekonstrukcije ove dionice nakon Drugog svjetskog rata trajala punih 10 godina, a razmatralo se 13 mogućih rješenja.

Da se radi o pravom inženjerskom poduhvatu uvjerila se italijanska kompanija Generale Costruzioni Ferroviarie S.p.A (GCF) koja je u januaru ove godine počela radove na rekonstrukciji pruge na ovoj dionici. Iskusne italijanske željeznice posebno je fascinirala izuzetna specifičnih visinskih razlika izvođenja radova usljed čega se parametri pruge moraju podešavati u skladu s tri seta parametara što je rijetkost u Evropi, izuzev možda na Alpama.

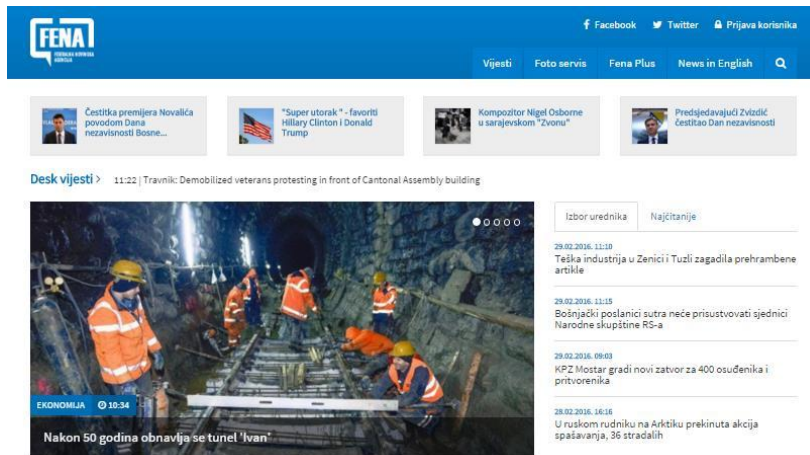
Pored turističkog, željeznički saobraćaj na ovoj dionici, koja je sastavni dio međunarodnog Koridora Vc koji je uvršten u tzv. Sveobuhvatnu mrežu željezničkih pruga regiona (SEETO Rail Comprehensive Network), imaće direktan i pozitivan efekat na konkurentnost pojedinih industrijskih grana u Bosni i Hercegovini.

Potpunom obnovom kolosjeka na ukupno 39 km pruge, tehnički uslovi pruge će se podići na savremeni evropski standard, te, dozvoljavati brzine od 100-120 km/h uz ograničenja trase i usponima na ovoj dionici. Od začaja za teretni saobraćaj je i vijest da nove savremene šine koje se postavljaju na ovoj dionici imaju znatno veću nosivost od ranijih šina. Inače, za potrebe rekonstrukcije dionice Sarajevo-Bradina kompanija GCF je u BiH dopremila vlastitu flotu savremenih željezničkih mašina tzv. "radnih vozova" na kojima radi oko 100 radnika talijansko-bosanske posade, a okončanje radova planirano je tokom ljeta ove godine.

U fotogaleriji donosimo foto priču o rekonstrukciji željezničke pruge na dionici Sarajevo - Bradina.

ONLINE MEDIA

1.	Fena.ba
LINK	http://www.fena.co.ba/gallery/1451/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/image/11453



Facebook Twitter Prijava korisnika

Vijesti Foto servis Fena Plus News in English

Cestika premijera Novalića povodom Dana nezavisnosti Bosne... "Super utorak" - favoriti Hillary Clinton i Donald Trump Kompozitor Nigel Osborne u sarajevskom "Zvonu" Predsjedavajući Zvezdić čestitao Dan nezavisnosti

Desk vijesti > 11:22 | Travnik: Demobilized veterans protesting in front of Cantonal Assembly building

Izbor urednika Najčitanije

29.02.2016. 11:30
Teška industrija u Zenici i Tuzli zagađila prehrambene artikla

29.02.2016. 11:15
Bošnjački poslanici sutra neće prisustvovati sjednici Narodne skupštine RS-a

29.02.2016. 09:03
KPZ Mostar gradi novi zatvor za 400 osuđenika i pritvorenika

28.02.2016. 16:16
U ruskom rudniku na Arktiku prekinuta akcija spašavanja, 36 stradalih

EKONOMIJA 10:34

Nakon 50 godina obnavlja se tunel 'Ivan'

2.	Avaz.ba
LINK	http://www.avaz.ba/clanak/222433/nakon-50-godina-rekonstrukcija-pruge-na-dionici-od-sarajeva-do-bradine



www.avaz.ba

NOVOSTI GLOBUS SPORT SHOWBIZ NAUKA LIFESTYLE PORODICA I ZDRAVLJE ZANIMLJIVOSTI FOTO I VIDEO AUTO MOTO EU - BIH

Foto & video

Okončanje radova planirano početkom ljeta 2016. godine

Voma lako bi se moglo desiti da narednu sezonu dočekaju u Gruppenligi

U organizaciji KUD-a ČARDAK-2012

Američka filmska akademija donijela odluku

U znak sjećanja na heroje Goražda

NAKON 50 GODINA Rekonstrukcija pruge na dionici od Sarajeva do Bradine

Obnavljanje pruge u tunelu Ivan

3.	Agencija Patria
LINK	http://www.nap.ba/new/vijest.php?id=21793

4.	RadioSarajevo.ba
LINK	http://www.radiosarajevo.ba/novost/217937/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan-foto

5.	Klix.ba
LINK	http://www.klix.ba/biznis/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/160229054
6.	Bljesak.info
LINK	http://bljesak.info/rubrika/business/clanak/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/149782
7.	Vazdan.ba
LINK	http://www.vazdan.com/vijest/sarajevo-manifestacija-ususret-1-martu-danu-nezavisnosti-bosne-i-hercegovine-foto/1775732
8.	Tuzlanski.ba
LINK	http://tuzlanski.ba/ekonomija/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
9.	Oslobodjenje.ba
LINK	http://www.oslobodjenje.ba/ekonomija/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan
10.	Vijesti.ba
LINK	http://vijesti.ba/clanak/299595/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan
11.	TIP.ba
LINK	http://tip.ba/2016/02/29/rekonstrukcija-zeljeznicke-pruge-nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
12.	Fokus.ba
LINK	http://www.fokus.ba/243874/biznis/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
13.	Vecernji.ba
LINK	http://www.vecernji.ba/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan-1064257
14.	Privredna stampa
LINK	http://privrednastampa.ba/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
15.	Prvi.tv
LINK	http://prvi.tv/vijesti/bih/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/58345
16.	Kupujmo domace
LINK	http://www.kupujmodomace.ba/index.php/vijesti/pregled/3963
17.	Source.ba
LINK	http://www.source.ba/mobile/clanak/BiH/395990
18.	Novo vrijeme
LINK	https://novovrijeme.ba/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
19.	Abrasmedia.info
LINK	http://www.abrasmedia.info/content/obnavlja-se-%C5%BEeljezni%C4%8Dki-tunel-ivan

20.	24sata.info
LINK	http://24sata.info/vijesti/bosna-i-hercegovina/255629-nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan.html
21.	Bhpress.ba
LINK	http://bhpress.ba/index.php/biznis/ekonomija/item/1942-nakon-50-godina-konacno-se-obnavlja-tunel-ivan
22.	Buka.com
LINK	http://www.6yka.com/novost/100207/-nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan
23.	Mi2.ba
LINK	http://www.mi2.ba/vijesti/nakon-godina-obnavlja-tunel-ivan/
24.	Udrimuski.ba
LINK	http://www.udrimuski.ba/clanak/35921/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan
25.	Ekstremno.org
LINK	http://ekstremno.org/2016/02/29/nakon-50-godina-rekonstrukcija-pruge-na-dionici-od-sarajeva-do-bradine/
26.	Politika24.net
LINK	http://politika24.net/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
27.	20minuta.net
LINK	http://20minuta.net/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
28.	Poslovnojutro.com
LINK	http://www.poslovnojutro.com/details&id=84801
29.	Drukciji.ba
LINK	http://www.drukciji.ba/drukcijaslova/nakon-pedeset-godina-obnavlja-se-tunel-ivan-na-ivan-sedlu-55717
30.	Indikator.ba
LINK	http://indikator.ba/Vijest.aspx?p=1&id=11182&naslov=Nakon+50+godina+obnavlja+se+Tunel+Ivan
31.	Akta.ba
LINK	http://www.akta.ba/bs/Vijest/investicije/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/63049#ad-image-0
32.	Poskok.info
LINK	http://poskok.info/wp/nakon-pedeset-godina-obnavlja-se-tunel-ivan-na-ivan-sedlu/

33.	Mojportal.ba
LINK	http://www.mojportal.ba/novost/226167/Nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan
34.	Profitiraj.ba
LINK	http://www.profitiraj.ba/2016022926533/bih/rekonstrukcija-pruge-nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan.php
35.	Vecernjak.net
LINK	http://www.vecernjak.net/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
36.	Trazim.com
LINK	http://www.trazim.com/vijesti/2016/02/nakon-50-godina-rekonstrukcija-pruge-na-dionici-od-sarajeva-do-bradine/
37.	Enovosti.ba
LINK	http://enovosti.ba/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/1306113
38.	Građevinarstvo.ba
LINK	http://gradjevinarstvo.ba/nakon-50-godina-obnavlja-se-tunel-ivan/
39.	Bih-x.info
LINK	http://bih-x.info/obnavlja-se-zeljeznicki-tunel-ivan/
40.	Sarajevo Contruction
LINK	http://www.sa-c.net/index.php/component/k2/itemlist/user/45305-sacteam.feed